

Importante reducción del ruido del aeropuerto sobre la ciudad

Desde finales de octubre, en El Prat casi no se aprecia el ruido del aeropuerto, ya que los aviones despegan por la tercera pista, la más alejada de la ciudad, y aterrizan por la principal.

Desde el pasado 26 de octubre, el aeropuerto aplica el nuevo rol de pistas, lo que ha reducido de manera importante el impacto acústico sobre las zonas habitadas, tanto las de Gavà y Castelldefels como especialmente sobre la propia ciudad de El Prat.

Con el cambio de rol se ha invertido la forma como operaba el aeropuerto. Ahora, la tercera pista, la más cercana al mar y, por tanto, la más alejada de núcleo urbano de El Prat, se utiliza para los despegues, la operación más ruidosa. Con la excepción de los aviones más grandes, que lo hacen por la principal, operación que representa alrededor del 5% de los casos.

Los despegues por la tercera pista se hacen con un giro inmediato de 60° hacia el mar, tanto hacia Castelldefels como hacia Barcelona, para evitar sobrevolar zonas habitadas. Por otro lado, la pista principal, la más cercana a la ciudad, acoge los aterrizajes, la operación menos ruidosa.

Tres veces menos ruido

Los primeros registros de los sensores acústicos que el Ayuntamiento tiene distribuidos por la ciudad indican que la reducción del ruido ha sido de una media de unos 10 decibelios.

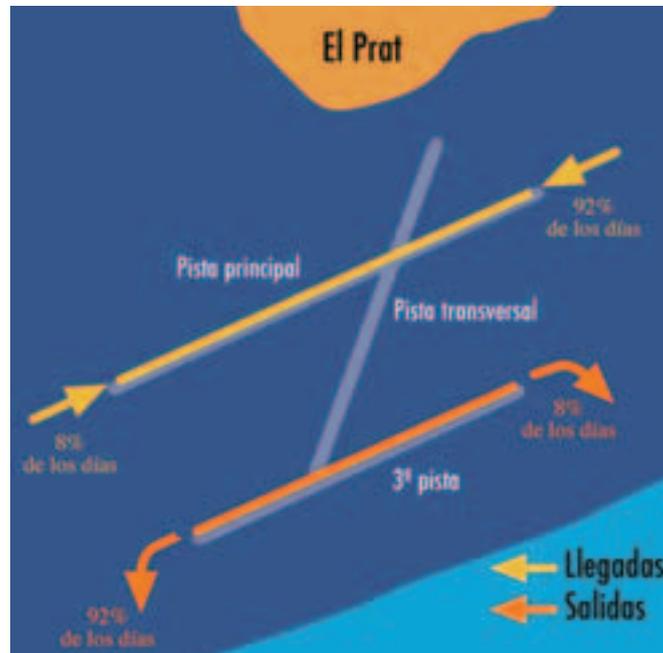
Teniendo en cuenta que, aproximadamente, cada tres decibelios el sonido se dobla, estos 10 decibelios significan que el ruido del aeropuerto sobre la ciudad de El Prat se ha dividido por tres en



Los aviones despegan ahora por la tercera pista, la más alejada de la ciudad, lo que ha reducido el ruido de manera importante.

comparación con el ruido existente antes del cambio de rol de las pistas. Esta reducción del ruido se ha notado sobre todo

en Sant Cosme y en la zona alrededor de Onze de Setembre, barrios donde algunos vecinos habían mostrado su preocupación por el ruido.



Horario nocturno

En horario nocturno, los aviones despegarán por la tercera pista en dirección Zona Franca y aterrizarán por la transversal procedentes del mar, una operación sin afectación acústica.

El ente público Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) habrá invertido unos 17 millones de euros para hacer posibles todos estos cambios de rol de las pistas del aeropuerto.

El gráfico muestra el nuevo rol de pistas del aeropuerto. La principal para aterrizajes y la tercera para despegues.

SATUR HERRAIZ